

横浜環状南線 公田笠間トンネル工事 振動・騒音計測結果のお知らせ

【シールドマシン位置図（10月15日時点）】



【10月15日（火） 08:00～翌05:00 振動・騒音計測結果】

| | A（南側） | | | B（直上） | | | C（北側） | | |
|--------------------------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) | 停止中 最大 | 掘進中 最大(昼) | 掘進中 最大(夜) |
| 振動レベル L ₁₀ (dB) | 32 | 31 | 31 | 25 | 32 | 26 | 40 | 41 | 33 |
| 騒音レベル L _{A5} (dB) | 49 | 49 | 44 | 63 | 53 | 44 | 60 | 59 | 57 |
| 低周波レベル L ₅₀ (dB) | | | | 63 | 63 | 56 | | | |
| 低周波レベル L _{G5} (dB) | | | | 67 | 67 | 60 | | | |

* 振動レベル、騒音レベル、低周波レベルの測定はシールドマシン通過時にその直上付近で実施しています

計測点はシールドマシン中心および影響範囲端部を基本とし、事業用地や公道などの計測可能な点で実施しています

* 上表は、特異値（例：大型車両通過に伴う振動、緊急車両サイレンなど）を除外した数値を示しています

【振動レベル L₁₀】 振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を L₁₀と表します

【騒音レベル L_{A5}】 騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{A5}と表します

【低周波レベル L₅₀】 1～80Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の中央値を L₅₀と表します

【低周波レベル L_{G5}】 1～20Hz の周波数範囲内をある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 5%目の値を L_{G5}と表します