



ドラぷら <https://www.driveplaza.com>
高速料金・ルート検索や渋滞予報カレンダーなど、
全国の高速道路の便利な情報が満載です。
横浜ナビのバックナンバーは「よこかんみなみ」の
ホームページからご覧いただけます。
<https://www.yokokan-minami.com/site/activity/3/2.html>



右大将頼朝像 鎌倉
正治元年正月十三日 五十三

肖像二之巻「右大将頼朝像」国立国会図書館デジタルコレクション

プレゼントクイズ ※答えは最終ページのアンケートに記入ください。

源頼朝が建立したお寺は次のうちどれでしょう？

- ① 円覚寺 ② 建長寺 ③ 永福寺



源頼朝船出の浜

【表紙】真鶴 岩海岸「源頼朝 船出の浜」

石橋山の戦いに敗れた源頼朝が安房（房総半島）へと船出をしたと伝えられる海岸。
岩海岸を跨ぐ岩大橋（真鶴道路）は「かながわの橋100選」に選ばれた絶景スポットです。

📄 <https://www.yokokan-minami.com>

創造連鎖する物流プラットフォーム — ALFA LINK相模原 —

「新企画」街道人物往来 — 源頼朝 —

「過去と未来をつなぐ道」

横浜ナビ E- Nexco Yokohama Navi vol.38 TAKE FREE

あなたに、ベスト・ウェイ。





圏央道 (首都圏中央連絡自動車道)



圏央道は都心からの放射状道路を結び環状道路です。首都圏の主要な道路と連携して、渋滞の緩和や環境改善、沿線都市間の連携強化など、多くの役割を担います。

大人も子供も夢中！ 手作り体験を楽しもう！ 神奈川のクラフト体験

- 1 横浜あおば玉田ガラス工房**
カラフルで美しい吹きガラスを体験できます
【体験内容】吹きガラス制作(コップ、ピッチャー、小鉢、一輪挿し 他) 【体験料】4,800円/1点〜13,400円/3点 ※1点制作の場合は2名様より 【所要時間】約1時間
【住所】横浜市青葉区荏田西2-38-2 【TEL】045-910-4744 【営業時間】10:00〜18:00 【予約】要予約 【駐車場】近隣駐車場をご利用ください 【HP】<https://glass-flow.com>
- 2 藤沢市湘南台文化センター ともども館**
子供向けのワークショップがたくさん
【体験内容】オープンワークショップ(先着順)、申込制ワークショップ、放課後ワークショップ(水曜開催 月2回程度) ※ワークショップの内容は毎月変わります。HPでご確認ください 【入館料】小学生100円、高校生以上300円 【体験料】100円〜 【所要時間】約1〜2時間
【住所】藤沢市湘南台1-8 【TEL】0466-45-1500 【営業時間】9:00〜17:00(展示ホールの最終入場16:30まで) 【月曜】(祝日の場合は翌日)、年末年始(12/28〜1/4) 【駐車場】湘南台文化センター地下駐車場:80台/30分100円(2時間までは無料)
- 3 アトリエヨシダ**
綺麗なステンドグラスで心癒される作品作り
【体験内容】小鳥orチュリリップの飾りプラン、バラのおやすみランプ 他 【体験料】2,000〜9,000円 【所要時間】約1.5〜3時間 【住所】横浜市栄区野七1-20-6 【TEL】045-895-2862 【営業時間】10:00〜12:00、13:00〜16:00 【予約】要予約 【料金】2台/無料

- 4 陶工房たまどろ**
本格的な陶芸技術を教わりながら自由に創作
【体験内容】一日陶芸体験 【体験料】3,000円(13歳未満は2,000円)別途・粘土代、焼成が必要 【所要時間】約2時間 【住所】三浦市南下瀬町上高田989 【TEL】046-888-8415 【営業時間】10:00〜17:00 【年中無休】要予約 【料金】10台/無料 【E-mail】tamadolo@com.home.ne.jp
- 5 長井海の手公園ソレイユの丘**
可愛らしいキャンドルなど、思い出作りに
【体験内容】フチオカリナの絵付け、ジェルキャンドル作り 他 【体験料】1,200〜2,800円 【所要時間】約40〜60分
【住所】横須賀市長井4丁目地内ソレイユの丘 【TEL】046-857-2500 【営業時間】3〜11月 平日 10:00〜16:00(最終受付15:00)、土日祝 9:30〜17:00(最終受付16:00)、12〜翌2月 10:00〜16:00(最終受付15:00) 【年中無休】当日受付、事前予約可 【料金】1700台/平日:1,050円(1日)、土日祝:1,200円(1日)
- 6 県立あいかわ公園工芸工房村**
藍染め、陶芸 他、幅広い体験ができます
【体験内容】藍染め、紙漉き、機織り、陶芸、木竹工 ※体験日はそれぞれ異なるのでHPで確認ください 【体験料】300〜1,500円 【所要時間】約30〜60分 【住所】相模原市中央区相模原5423 【TEL】046-281-2438 【営業時間】4〜9月 9:00〜16:00、10〜翌3月 9:00〜16:30 【月曜】(祝日の場合は翌日)、年末年始(12/29〜1/3) 【当日受付、団体は事前予約】500円/459台、北駐車場:283台/平日:無料、土日祝:無料
- 7 小田原市観光交流センター**
手軽にクラフト体験を楽しめます
【体験内容】ヒノキボール絵付け体験、寄木細工コースター 他 【体験料】440〜2,420円 【所要時間】約20〜60分 【住所】小田原市本町1-7-50 【TEL】0465-46-8403 【営業時間】9:00〜17:00 【予約】12/29〜1/3 予約不要、事前予約可 【料金】平日:60分300円(1日最大料金600円(24:00まで))、土日祝:60分400円

凡例	
	NEXCO東日本の担当路線
	NEXCO中日本の担当路線
	NEXCO東日本横浜工事事務所の担当路線
	圏央道
	NEXCO中日本事業中
	その他の有料道路
	国道
	県道・都道

- ### 今号のナビスポット!
- A 岩海岸
 - B 佐奈田霊社
 - C 旧相模川橋脚
 - D 大倉幕府跡
 - E ALFALINK相模原
 - F 丹沢ペカリ

本誌発行の目的
本誌は、NEXCO東日本 横浜工事事務所が発行する広報誌です。本誌を通じて、道づくりや環境について、皆さまと共に考えていきたいと思います。

第一回 源 頼朝

今回から神奈川に縁のある歴史上の人物にスポットを当てる新シリーズが始まります。第一回は源頼朝。神奈川県立歴史博物館学芸員の渡邊浩貴先生にお話を伺います。

P1~2 ナビスポットの **A B C D**



▲石橋山の合戦に敗れた源頼朝が起死回生をかけて船出したと伝わる、岩海岸

都の貴人から伊豆の流人へ

源頼朝が生まれたのは久安3(1147)年、父は源義朝、母は熱田大宮司家の娘でした。義朝は保元元(1156)年の乱で勝利して河内源氏棟梁となり、嫡男頼朝は右兵衛権佐に出世します。しかし平治の乱(1159年)で義朝は平清盛に敗れ、これが初陣だった頼朝は捕らえられて伊豆に流されました。

「20年に及ぶ流人時代に頼朝がどのように過ごしていたかは資料がないので不明ですが、都で貴頭に交わって育った頼朝に鄙の暮らしが面白いはずはありません。一方で彼を取り巻く田舎の武士たちにとって頼朝は地方では珍しい貴人ですから、ちやほやと世話を焼いたことと思われ、また彼の周辺には京都からきた人材も多く仕えていましたので、頼朝が生活に困ることはなかったでしょう」

石橋山の合戦

そんな頼朝に反平家の決起を促す以仁王の令旨がもたらされた、と『吾妻鏡』にあります。なぜ頼朝が旗頭になったのでしょうか？

「まるで頼朝が選ばれて白羽の矢が立ったように描かれていますが、実際には反平家の武装蜂起が各地に多発した中で、最終的に頼朝一派が残ったということだと思います」

治承4(1180)年、頼朝は夜陰に乗じて目代の山木兼隆を討ち、大庭景親ら平家方を相手に石橋山の合戦に臨むも大敗を喫し、山中を逃げ回った挙句、真鶴から海路を安房に逃れます。ここから頼朝の巻き返しがはじまりますが、なぜ敗軍の将である頼朝のもとに房総や武蔵の勢力が集結していったのでしょうか？

「頼朝本人の力量はこの時点では未知数なので、武士たちは上総御曹司と呼ばれた父義朝の遺徳を慕って馳せ参じたといえます。義朝は少年時代に東国に下向し、上総氏を後盾に、千葉氏や三浦氏



▲石橋山古戦場:旗揚げした頼朝主従300騎が大庭景親らの平家方と激突しました



▲佐奈田霊社:石橋山の戦いで討死した頼朝方の先陣、佐奈田と一を祀ります

とも強い絆を結びました。義朝亡き後、平清盛の台頭や知行国主の源頼政(以仁王とともに挙兵して敗死)の失脚などで圧迫を受けていた武士たちが、現状を打破するために旧主の嫡男頼朝を担いだという構図が見てとれます」

安房に上陸した頼朝は、上総、下総を経て東京湾岸を反時計回りに進み、隅田川を渡り武蔵国を南下。次々に参集する兵力を併吞して鎌倉に入ります。頼朝は初めから鎌倉を目指したのですか？

「頼朝の目的地は初めから鎌倉でした。鎌倉は攻め難く守り易い

鎌倉入府

鎌倉の大倉に館を構え幕府を創始した頼朝は、平家追討を弟の頼朝や義経に任せます。自らが出陣したのは義経亡き後大軍を率いて臨んだ奥州征伐だけで、武勇伝がほとんど見当たらない頼朝ですが、徳川家康は頼朝を崇拜し、『吾妻鏡』を愛読していたといえます。戦はからきし弱い頼朝が武士の鑑とされたのは不思議です。

「先祖が頼朝から劣の一言をかけられたことが一族の誇りになるほど、後世頼朝は神話化されていきます。目立つ武勇はありませんが、幕府の仕組みを創始し、東海道の駅制を整えて、北は十三湊、南は鬼界ヶ島に御家人を派遣して日本全体に目を配るなど、為政者としては視野の広い傑出した人物といえます」



▲大倉幕府復元模型(国立歴史民俗博物館蔵):大倉に築かれた頼朝の邸宅は寝殿造りだったと推定されます

頼朝の功績

頼朝が日本の歴史に果たした役割は大きいですが？

「朝廷から自立して武家政権を打ち立てた、という評価は違います。むしろ朝廷を支える軍事部門として、武士を組織化したことが彼の功績といえるでしょう。東国に独立国家を作ろうとした平将門、軍事貴族として成功したものの一門統制が上手くゆかず分裂していった平清盛のどちらとも違い、頼朝は朝廷に仕え、支える姿勢を貫きます。その一方で院や貴族、寺社と個々に関係を結んでいた武士を組織化したので、やがて武士は法の秩序によって統制されることになります。その点で頼朝は武士が持つ暴力に一定の秩序をもたらした人物ともいえます」



▲旧相模川橋脚:関東大震災の液状化現象で水田から出現した橋脚は、鎌倉幕府の重臣稲毛重成が亡き妻の追善供養のために架けた橋のものと確認され、国の史跡、天然記念物に指定されました。頼朝はこの橋の完成披露の帰りに不慮の事故に遭いました

建久9(1188)年12月、相模川で行われた橋供養の帰路、頼朝の馬が義経らの亡霊に驚いて冬の馬入川に躍り込み、落馬した頼朝は体調を崩し翌年正月に亡くなった、と伝えられています。乾坤一擲の石橋山の合戦から19年目、享年53歳でした。

お話を伺った渡邊浩貴先生は中世が専門です。「武士の起源など、中世史の定説はここ数十年で様変わりしています。是非イメージをアップデートしてください」



佐殿 …… ▶ 鎌倉殿

頼朝の鎌倉を歩こう

治承4(1180)年、石橋山の合戦で敗れ、房総半島で再起して鎌倉に入った前右兵衛権佐『佐殿』源頼朝は、建久10(1199)年、征夷大将軍『鎌倉殿』としてこの地で亡くなりました。国内外からの観光客で賑わう鎌倉で源頼朝の足跡を探します。

鎌倉町歩きスタートは亀ヶ谷坂切通です。旗揚げ直後の合戦で敗れた源頼朝は真鶴から海路房総半島に逃れ、安房、上総、下総、武蔵の武士たちを糾合し大勢力となって、ここ亀ヶ谷坂から鎌倉に乗り込みました。今は木々が生い茂るこの静かな坂道を、秋のある日、頼朝と坂東武者達が武具の音を響かせて続々と上って行き、鎌倉時代は幕を開けました。

頼朝は父義朝の旧宅「鎌倉の楯」を拠点にしようとしたのですが、義朝の腹心岡崎義実が主の菩提を弔うお堂を建てていたので断念しました。その後この地には北条政子の発願で榮西禪師を開山とし、**寿福寺**が建立されました。

寿福寺から南に下ると前九年後三年の役で活躍した源頼義、義家父子が京都の石清水八幡を勧請した**鶴岡由比若宮**があります。頼朝は鎌倉入りした翌日、早速このお宮を遥拝し、五日後に現在の鶴岡八幡宮の地に社殿を遷しました。由比若宮を元八幡ともいうのはそのためです。ここから鶴岡八幡宮を目指し若宮大路に出て、頼朝が妻北条政子の安産祈願のために整備した**段葛**を二の鳥居から歩きましょう。

いよいよ**鶴岡八幡宮**に到着です。かつては鶴岡八幡宮寺と言われる源氏の氏寺であり、叙位任官の際の拝賀の儀式がここでおこなわれました。頼朝によって文治3(1187)年に始められた放生会は今も続き、勇壮な流鏑馬儀礼で全国に知られています。有名な静御前の舞は若宮の回廊で奉納されました。

鶴岡八幡宮の東側、六浦道に面した大倉に頼朝は居を定め、邸宅には幕府の枢要な機関が置かれました。現在、**大倉幕府跡**を示す石碑があります。



距離・所要時間

※休憩時間含まず

コース所要時間 約3時間

- | | | | |
|---|-------------|--------|---------|
| 1 | 亀ヶ谷坂切通 | 約1km | 徒歩 約30分 |
| 2 | 寿福寺 | 約2km | 徒歩 約40分 |
| 3 | 鶴岡由比若宮(元八幡) | 約1km | 徒歩 約20分 |
| 4 | 段葛(二の鳥居) | 約1km | 徒歩 約20分 |
| 5 | 鶴岡八幡宮 | 約1km | 徒歩 約20分 |
| 6 | 大倉幕府跡 | 約0.5km | 徒歩 約10分 |
| 7 | 勝長寿院跡 | 約1km | 徒歩 約20分 |
| 8 | 永福寺跡 | 約1km | 徒歩 約20分 |
| 9 | 法華堂跡(源頼朝墓) | | |

1 亀ヶ谷坂切通



2 寿福寺



3 鶴岡由比若宮(元八幡)



4 段葛



5 鶴岡八幡宮



6 大倉幕府跡



7 勝長寿院跡



8 永福寺跡



9 法華堂跡(源頼朝墓)

大倉幕府跡から大御堂橋で滑川を渡って南側に**勝長寿院跡**の石碑があります。頼朝は父義朝と、最後まで父に従った鎌田正清の首を後白河法皇に願ってもらい受け、勝長寿院を建立して菩提を弔いました。勝長寿院は大御堂とも呼ばれ、鶴岡八幡宮寺、**永福寺**と並ぶ大寺院で、北条政子が晩年を過ごしたところでもあります。

再び滑川を渡って、頼朝が建立した大寺院、**永福寺跡**を目指します。奥州合戦で平泉中尊寺や毛越寺を目にした頼朝がその様式を取り入れて建立しました。二階建ての大堂(二階堂という地名の由来)と、広大な浄土式庭園を持つ豪華な寺院は、幕府の迎賓館やサロンのような役割を果たしました。今は苑池と基壇が復元されています。

町歩きのゴールは波乱万丈の生涯を終えた頼朝が葬られた大倉の**法華堂跡**です。鎌倉の武士たちにとって大倉法華堂は頼朝を象徴する重要なお堂で、重臣たちの追善供養が行われ、宝治合戦では三浦泰村主従が立てこもり堂内の頼朝の御影の前で死を選びました。現在の墓所は、頼朝の子孫をもって任じる薩摩藩主、島津重豪が江戸時代に整備したものです。

創造連鎖する物流プラットフォーム

ALFALINK相模原

永らく縁の下の力持ちだった『物流』は、今は企業にとって武器にも泣き所にもなる非常に重要な要素です。圏央道相模原愛川IC近くに一昨年グランドオープンした物流施設ALFALINK相模原で新時代の物流施設についてお話を伺いました。

【P1～2 ナビスポットのE】



▲物流施設で初めてグッドデザイン賞を受賞したALFALINK相模原

物流に新しいソリューション

今、日本の物流業界は大きな変革期に突入しています。オンラインショッピング等のECの普及で増大した物流の需要が労働環境の悪化を招き、ドライバーの長時間労働を規制したいいわゆる「2024年問題」では、物流業界だけでなくモータリゼーションに依存する産業界全体に激震が走りました。

2023年6月に全棟竣工したALFALINK相模原は過渡期にある物流業界に日本GLPが提示した新たなソリューションです。

「日本GLPは物流施設のディベロッパーで、これまでも各地に先進的物流施設を開発し運営してきました。2016年に相模原市の工場跡地10万坪を開発する機会を得て、物流のイメージを刷新し、物流業界の応援団として我々にできることは何でもやってこうと、培ってきた経験とノウハウの全てを注ぎ込んで作り上げたのがALFALINK相模原です」



▲お話を伺った三木さんと富田さん

熱く語ってくださったのは日本GLP営業開発部の三木哲兵さんです。

地域と共生する物流倉庫

「物流施設というと閉ざされた巨大な空間で暗くて怖い、大型トラックが頻繁に出入りして危険といったマイナスなイメージがつきまとい、そのため周辺の住民の方々に受け入れてもらいづらいのですが、この施設ではまずそこから変えていこうと考えました」



▲地域住民も参加する夏祭り

ALFALINK相模原の広大な敷地の中央に位置する輪の形のリング棟にはカフェやレストラン、コンビニや託児所があり、地域に開放されていて一般の人が利用できます。

「リング棟のすぐ前にはマルチコートがあり、サッカー教室も開催されるので、夕方になるとお迎えに来た親御さんたちがカフェで談笑する姿も見られます。緑豊かな敷地を毎日のお散歩コースにしている近所の方もいて、親しんでいただき嬉しく思っています」

ビジネスの進化をサポート

ALFALINK相模原には商品の保管だけでなく、商品企画から配送まで多様な業務を一気通貫で行えるポテンシャルがあります。

「昨今、物流施設はモノの保管・流通だけではなく、製造や流通加工が行われる施設となっており、当施設ももちろんそれを支えるインフラが整っています。また施設には宅配業者や幹線輸送業者の営業所、人材派遣会社なども入居しており、入居企業様のビジネスをサポートしています。ALFALINK相模原では『カスタマー連携協議会』や懇親会など、入居企業様同士が出会う機会となるイベントを開催

しています。入居企業様同士が連携して新たなビジネスを開拓されることも珍しくありません。企業様同士をお引き合わせし、繋いでいくコンシェルジュ業務にも力を入れています」

働く人全員をサポート

働く人は施設全体で何人くらいなのでしょう？

「施設内で事業を展開する企業は約30社、館内総従業員数は約5000人です。リング棟や共用設備だけでなく、顔認証の入館システム、利便性を高めるアプリ、最寄り駅への送迎バスや万全のセキュリティ体制など、働きやすい環境を私たちが整え、入居企業様の人材確保をサポートします。働く人たちが前向きな気持ちで仕事に誇りを持てる施設を提供できるのも嬉しいです」

トラックのドライバーさんにとってもきれいで便利な施設は嬉しいですね。

「荷待ちのトラックの路上駐車が各地で問題になっていますが、ここにはトラックの待機所がしっかりあるので時間前に到着しても安心です。リング棟にはコンビニだけでなく24時間使えるシャワー室もあり、ゆっくり休憩して腹ごしらえもしてもらえます」



▲リング棟

横浜環状南線に期待！

営業開発部の富田優輝さんによると、ALFALINK相模原はとても恵まれた立地にあるそうです。

「法改正でトラックドライバーの連続運転時間は最長4時間までになりましたが、圏央道の相模原愛川IC至近のALFALINK相模原を出発すれば名古屋から福島県郡山市、甲信越エリアの15都県に時間内に到達できます。高速道路網の充実には嬉しい限りで、中でも横浜環状南線の開通は心待ちにしています。横浜港へのアクセスの飛躍的な改善が期待できるからです」

物流業界の応援団

ALFALINK相模原では、重要な社会インフラである物流をどんな状況でも止めないためにあらゆる努力をしています。

「物流施設を免震構造にし、非常時の緊急連絡体制を確認する訓練を定期的実施しています。相模原市とは災害時の協力協定を締結しました。神奈川県ではFMココハマで毎週日曜日12:30～13:00、物流



▲地域への貢献として入居企業様と協力して交通安全教室を実施しています

を身近に感じていただけるような番組『ALFALINK presents RADIO LINK』を提供しています。もっと物流施設を知ってもらい、社会インフラとしての物流の重要性に目を向けてもらいたい。物流業界の一員としてイメージアップに貢献したいと考えています」

名水の里は麦どころ！ 秦野の小麦

日本で消費される小麦のうち国産小麦の割合は16%ほどですが、国産小麦の風味や食感はやっぱり一味違うとパン好きや麺マニアの間で話題です。今回は神奈川県秦野産の小麦のお話です。

写真提供 JAはだの

P1～2 ナビスポットのF

今年の秦野産小麦は豊作

7月初め、JAはだのでは令和7年産小麦の検査が行われていました。炎天下にずらりと並べられた30kg入りの小麦の袋を全て開き、粒の大きさ、色、形、異物混入などを目視検査し、50袋につき2袋を抜き出して重量と水分測定検査を行います。担当のJAはだの営農販売部営農課の峰川岳大さんに伺います。



▲小麦の検査の様子

「検査は農作物検査員の資格を持つ職員が中心となって行われます。今日入荷した小麦は等級を決定し、専門機関での成分分析、赤かび病検査等を経て、9月頃から新小麦として販売されます」

秦野では小麦の生産が盛んですか？

「10年前に秦野小麦出荷組合が設立され、現在7.5haで作付けされています。ここのところ小麦の需要が高まっていますし今年は昨年より豊作なので、生産量は約23tになります」



▲JAはだの小麦担当の峰川さん

秦野の小麦栽培 いま、むかし

秦野では古くから小麦が作られてきたそうです。秦野小麦出荷組合の代表を務める農業法人株式会社大地の専務取締役、小泉貴寛さんにお話を伺いました。



▲株式会社大地の小泉さんは5haの畑で小麦を生産しています

「秦野は畑作地帯で、小麦の生産が一番盛んだった昭和20年代には、タバコの裏作として作ることが多かったようです。小麦もタバコも連作障害を起こすので、続けて作らずに他の作物と組み合わせます。昭和49年にタバコの栽培が終了して、秦野が工業化、都市化したので小麦生産も一時はずいぶん減りましたが、出荷組合を結成してからは徐々に増えてきています。今、私の法人では津久井在来種の大豆と組み合わせで小麦を作っています」

津久井在来大豆とは津久井地域で作られてきた在来種で、粒が大きくて甘みが強く、郷土料理に欠かせない大豆です。

「12年ほど前、せっかく小麦を栽培するなら製パン用の硬質小麦を作ろうと『ゆめしほう』の生産を始め、現在は『ゆめかおり』と『さとのそら』を作っています。『ゆめかおり』は強力粉品種でタンパク質が多いのでグルテンが多くコシのある生地ができ、ふんわりとボリュームのあるパンが焼けます。『さとのそら』は中力粉用品種で麺などに使われます」

パン用小麦の栽培は難しいですか？

「赤かびの防除と出穂後の追肥がポイントです。強力粉のタンパク質を高めるためには開花後の追肥が重要ですが、そのタイミングが

難しいです。収穫のタイミングも重要で、少し遅れるとタンパク質が減ってしまいますので、どちらも生産者みんなで目合わせして決めています。今年は空梅雨で暑さと戦いましたが、例年は梅雨が収穫に重なるので雨との戦いになります」

秦野産小麦はおいしいですか？

「俺が作ったからにはうまいに決まっている！と思っていますが、実際かなり良い評価をもらっていて、北海道の上等品より高い価格で取引されることもあり、生産が追いつかないくらいです」

秦野産小麦はどこで手に入りますか？

「製パン会社さんが秦野産小麦で焼いたパンを作っています。直売所の『はだのじばさんず』には秦野産小麦粉や乾麺などを置いていますので、良かったら食べ比べてみてください」

丹沢の麓のおいしいパン屋さん

秦野産の小麦を使ったパンを製造販売している丹沢ベーカリーさんを訪ねました。店内には全粒粉のパンやサクサクのクロワッサン、意外な組み合わせが楽しいおかずパンなど、彩り豊かなたくさんのパンが並んでいます。店主の関野竜也さんにお話を伺いました。

秦野産の小麦を使ったパンは一味違いますか？



▲丹沢ベーカリー店主の関野さん

「秦野産小麦を石臼でゆっくり挽いた全粒粉を使って、ハード系のパンを焼いていますが、発酵種からこの粉を使うので、ほんのりと酸味があって小麦本来の香りが際立つ、コクのあるしっかりした味わいのパンができます」

都内の有名店でパン職人の腕を磨いた関野さんは大の山好き。高校の登山部時代から親しんでいた丹沢の麓にお店を構えました。この場所を選んで良かった、と手応えを感じる人が多いそうです。

「秦野産の小麦と出会ったことももちろんですが、秦野のおいしい水でパンを作れるのも魅力です。また丹沢の麓で有機野菜を作っている農家さんと知り合えて、地元産の野菜やフルーツ、落花生などを使ったパンをいつも5～8品は並べるようになりました。ふるさと納税の返礼品にもなっているんです」

何とふるさと納税返礼品『パン部門』で1位になったことも！

「近くに秦野丹沢スマートICができたので、山歩きの行き帰りに寄ってくれるお客さんが増え、お客さんから登山の話聞くのが楽しみです。県立秦野戸川公園も素敵な公園なのでパンを持ってピクニックなんてどうでしょう？」

確かな技術と地元愛で焼き上げるおいしい地産地消をまたひとつ見つけました！



▲丹沢ベーカリー 国 秦野市並木町1-37 メンクローバー102
☎ 0463-89-1773

よこかんみなみ(横浜環状南線)では、全線で工事を進めています。そのうち「公田笠間トンネル工事」では、シールドマシン「(愛称)ほりまる」がまもなく発進到達立坑に戻ってきます

てシールドマシンを回転させ、令和6年1月から復路トンネル(上り線)の掘進を開始し、この秋の掘進完了を目指しています。シールドマシンの掘進を終えた後は、シールドマシンの解体や「擁壁区間」の構築、「発進到達立坑」「回転立坑」において内部構築の工事に着手します。また、笠間交差点近くで施工中の「笠間換気所(仮称)」の工事は地下約40mの掘削を終え、地下5階のうち地下3階までの構築が完了しています。



復路トンネル(上り線)坑内

圏央道(首都圏中央連絡自動車道)の一部で、横浜環状道路の南側区間でもある**よこかんみなみ**は、横浜横須賀道路の釜利谷ジャンクションと国道1号を結び、延長約8.9kmの自動車専用道路です。全線の約7割がトンネルなどの地下構造となっています。



これからも規模が大きく難
易度の高い工事が続きます
が、地域の皆さまの安全・安
心を優先して慎重に工事を
進めてまいります。工事期間
中はご迷惑をおかけいたし
ますが、ご理解とご協力をよ
ろしくお願いします。



笠間換気所(仮称)地下5階内部



笠間換気所(仮称)付近

